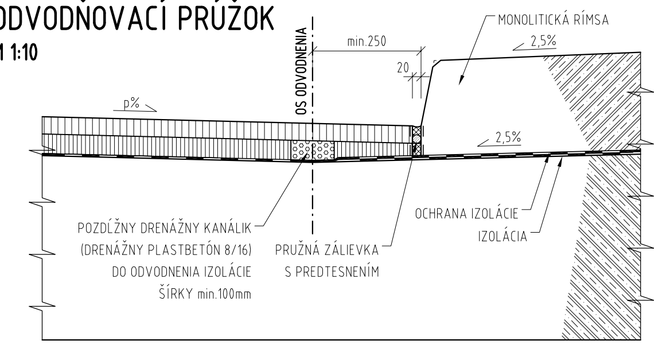
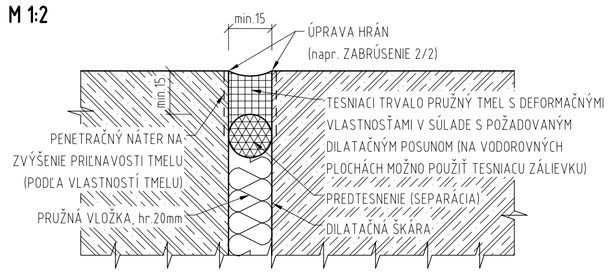
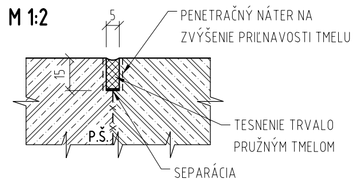
ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10



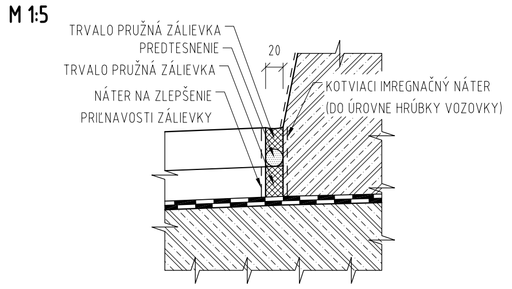
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



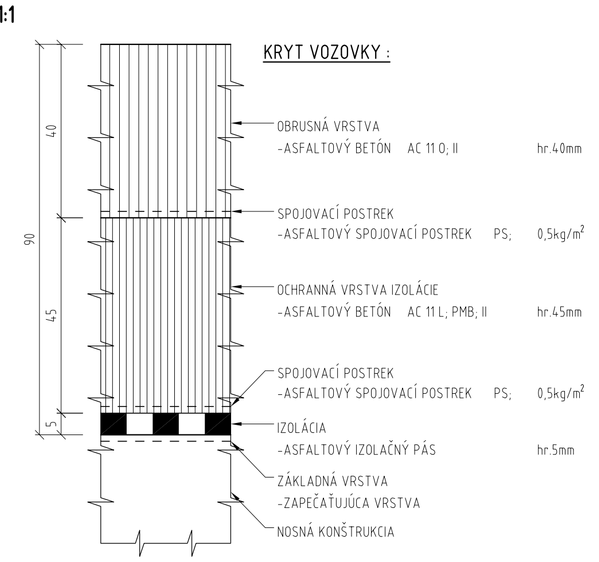
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2



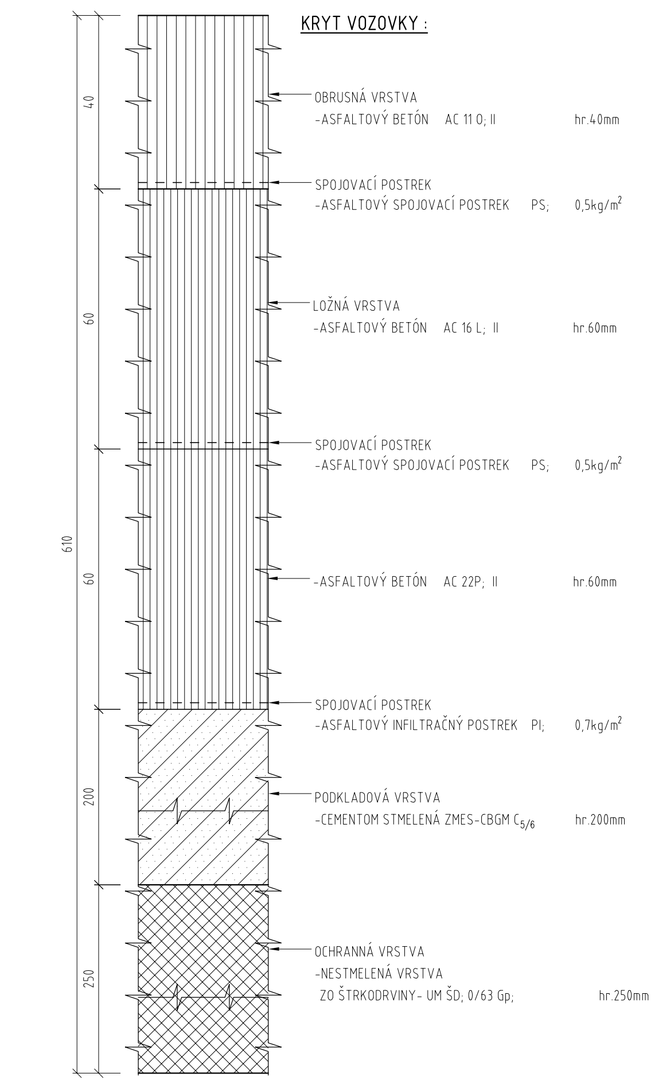
TESNENIE ŠKÁRY POZDĽŽ OBRUBNÍKA
M 1:5



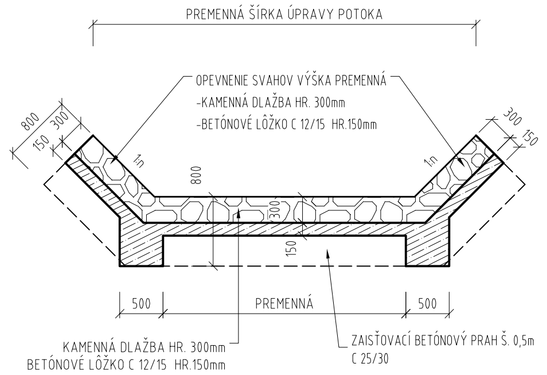
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1



KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 610mm
M 1:1



VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY POTOKA
M 1:50



POUŽITÉ MATERIÁLY :	
BETÓN (podľa STN EN 206-1) :	
SPRIAHAJÚCA DOSKA	C 30/37 XC4, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3
DOBETONÁVKA KRÍDEL	C 30/37 XC2, XD1, XF2 (SK)-Cl 0,4 - Dmax 22 S3
MONOLITICKÁ RÍMSA	C 35/45 XC4, XD3, XF4 (SK)-Cl 0,2 - Dmax 16 S3 (P)
BETONÁRSKA OCEĽ (podľa STN EN 1992-1-1) :	
BETONÁRSKA VÝSTUŽ	B 500B

POZNÁMKY :

- PRED ZAČIATIM ZEMNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ ĎAŤ SI VYTÝČIŤ VŠETKY INŽINIERSKE SIETE KOLIDUJÚCE SO STAVBOU!
- TVAR NOSNEJ KONŠTRUKCIE A SPODNEJ STAVBY BOL STANOVENÝ NA ZÁKLADE ZAMERANIA VIDITEĽNÝCH ČASTÍ MOSTA A NEMUSÍ SA ZHODOVAŤ SO SKUTOČNOSŤOU.
- PRIEČNY A POZDĽŽNY SKLON NA VOZOVKE JE NAVRHNUTÝ ORIENTAČNE. PREDPOKLADANÝ ROZSAH ÚPRAVY VOZOVKY JE Z DÔVODU "VYHLADENIA" NIVELETY 20m PRED A 20m ZA MOSTOM A TAKTIEŽ PO 10m NA PRÍĽAHLÝCH CESTNÝCH KOMUNIKÁCIÁCH. Z TOHTO ROZSAHU PREDPOKLADÁME ŽE POLOVICA SA TÝKA OKREM ASFALTOVÝCH ČASTÍ AJ KONŠTRUKCIE VOZOVKY.
- PRI VÝPOČTE TVARU NOVEJ DOSKY (hr.min.120mm) BOLO UVAŽOVANÉ ŽE HORNÁ PLOCHA JESTVUJÚCEJ NK JE VODOROVNÁ.
- PO ODBÚRANÍ MOSTNÉHO ZVRŠKU A SPÁDOVÉHO BETÓNU DOSKY JE POTREBNÉ GEODETICKY ZAMERAŤ POVRCH NOSNEJ KONŠTRUKCIE A AKTUALIZOVAŤ TVARY VŠETKÝCH NAVRHOVANÝCH KONŠTRUKCIÍ. NAVRHOVANÉ TVARY JEDNOTLIVÝCH KONŠTRUKČNÝCH PRVKOV JE NEVYHNUTNÉ V PRIEBEHU VÝSTAVBY AKTUALIZOVAŤ PODĽA ZISTENÝCH SKUTOČNOSTÍ.
- NA MOSTE JE NAVRHNUTÉ MOSTNÉ ZÁBRADLIE. BOČNÉ (POHĽADOVÉ) A SPODNÁ PLOCHA NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDE SANOVANÁ. OBNAŽENÚ VÝSTUŽ JE POTREBNÉ OČISTIŤ A OŠETRIŤ A CHÝBAJÚCE ČASTI BETÓNU NAHRADIŤ K TOMU URČENÝM REPROFILAČNÝM MATERIÁLOM IDENTICKÚ ÚPRAVU JE NUTNÉ APLIKOVAŤ AJ NA SPODNEJ STAVBE. POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY SPODNEJ STAVBY A NOSNEJ KONŠTRUKCIE BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM NÁTEROM.
- POTOK NIE JE OPEVNENÝ PRETO JE POTREBNÉ ZREALIZOVAŤ NOVÉ OPEVNENIE POTOKA V DANOM ROZSAHU.
- EXISTUJÚCE INŽINIERSKE SIETE OSADENÉ NA MOSTNOM OBJEKTE BUDÚ ZACHOVANÉ S ÚPRAVOU ICH POLOHY.
- STAVEBNÉ PRÁCE SÚVISIACE S REKONŠTRUKCIOU MOSTA BUDÚ REALIZOVANÉ V DVOCH ETAPÁCH PO POLOVICI. VEREJNÁ DOPRAVA BUDE POČAS STAVEBNÝCH PRÁC USMERNENÁ PRENOSNÝM DOPRAVNÝM ZNAČENÍM OD JEDNÉHO JAZDNÉHO PRUHU. ZHOTOVITEĽ JE POVINNÝ ZABEZPEČIŤ PRIESTOR STAVENISKA TAK, ABY POČAS DOBY REALIZÁCIE PRÁC BOL DO JEHO PRIESTORU ZNEMOŽNENÝ PRÍSTUP NEPOVOLANÝCH OSÔB. POČAS REALIZÁCIE STAVEBNÝCH PRÁC JE ZHOTOVITEĽ POVINNÝ VENOVAŤ MIMORIADNU POZORNOSŤ BEZPEČNOSTI A OCHRANE ZDRAVIA PRI PRÁCI.
- PRI BÚRACÍCH PRÁCACH JE NUTNÉ POSTUPOVAŤ TAK, ABY NEDOŠLO K POŠKODENIU EXISTUJÚCICH SIETÍ NA MOSTE A V OKOLÍ MOSTA. ZÁROVEŇ JE POTREBNÉ ZABRÁNIŤ PADANIU VYBÚRANÉHO MATERIÁLU DO VODNÉHO TOKU.

ISPO spol. s r.o. inžinierske stavby, Slovenská 86, 080 01 Prešov, tel.: 051/74 636 95, 74 636 99	ZODP.PROJEKTANT: ING.J.ANTOL	HL. PROJEKTANT: ING.M.DUBRAVSKÝ	
	VYPRACOVAL: A.SMOLKOVÁ	KONTROLOVAL: ING.J.KURUC	
OBJEKT: 204-00 Most ev.č.591-008		MIERKA: 1:50, 1:10, 1:5	Č. PRÍLOHY: 7
PRÍLOHA: DETAILY			

ODVODŇOVACÍ PRÚŽOK
M 1:10
TESNENIE DILATAČNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2
TESNENIE PRACOVNÝCH ŠKÁR RÍMSY
M 1:2
TESNENIE ŠKÁRY POZDĽŽ OBRUBNÍKA
M 1:5
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA MOSTE, hr.90mm
M 1:1
KONŠTRUKCIA VOZOVKY NA CESTE, hr. 610mm
M 1:1
VZOROVÝ PRIEČNY REZ ÚPRAVY POTOKA
M 1:50
POUŽITÉ MATERIÁLY :
POZNÁMKY :